



Leistungsbeschreibung IBS – Inbetriebsetzung FIS

10.01.2022

Inbetriebsetzung

Die Inbetriebsetzung beinhaltet folgende Arbeitsschritte:

- Vorbereitung der Inbetriebnahme der FELA Systeme auf dem Fahrzeug
- Konfiguration POIScentral
- Inbetriebnahme beim Kunden
- Statischer Test Einfachtraktion beim Kunden
- Dynamischer Test Einfachtraktion beim Kunden
- Statischer und dynamischer Test Mehrfachtraktion Fahrzeug 1 und 2 beim Kunden¹
- Abnahme beim Kunden
- Erstellung der Inbetriebnahme-Dokumentation

Vorbereitung Inbetriebsetzung

Diese Arbeiten sind vorgelagert und die Basis für alle weiteren Arbeitsschritte

- Generelle Vorbereitung
- HW und SW bereitstellen
- Abstimmung mit Kunden
- Testdrehbuch überprüfen
- Konfiguration Testanlage verifizieren (FIS / PAN / ZUKO)
- Konfigurationsexport für das Fahrzeug
- Funktionstest

Inbetriebnahme-Dokumentation

Erstellen der Dokumentation

- Inbetriebnahme-Anleitung PAN/Protokoll (POIS)
- Inbetriebnahme-Anleitung POIS/FIS
- Inbetriebnahme-Anleitung ZUKO/NetModule

Konfiguration POIScentral

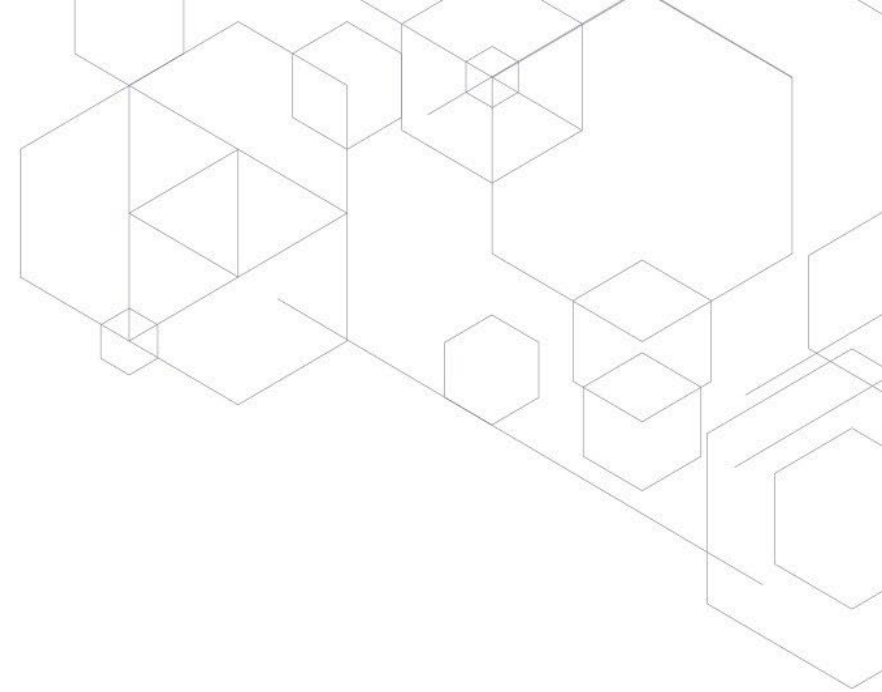
POIScentral als Zentrale Komponente / Backend für diesen Kunden vorbereiten

- Installation POIScentral
- Test
- Fahrzeuge einbinden
- Import / Export der Daten

Inbetriebnahme beim Kunden

Vor Ort auf dem Fahrzeug im Depot

- ZUKO mit Router für Zug-Land-Verbindung
- Plausibilitätsprüfung
 - Verkabelung und Netzwerk Kommunikation
 - Abgleich Konfiguration der Testanlage
 - Überprüfung der Dokumentation
- IM Prüfung (Stadler Fahrzeuge)
- POISmobile und PAN Server Installation
- FIS und PAN Peripheriegeräte Installation und Konfiguration (TFT, HMI ...)
- Durchführung der Prüfung nach IBN Testdrehbuch

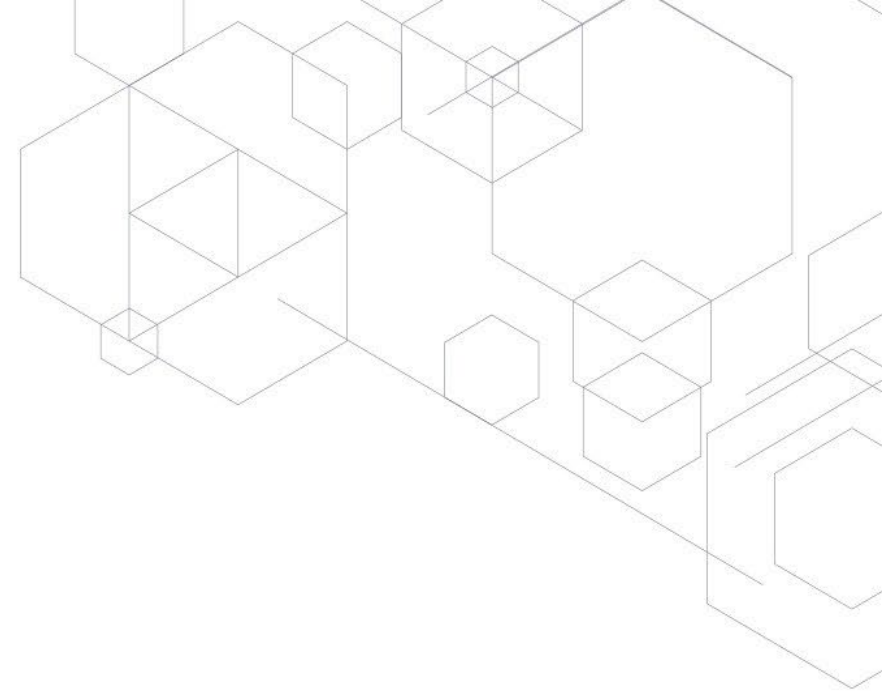


Statischer Test Einfachtraktion

Vor Ort beim Kunden testen wir auf dem Fahrzeug

- Testen aller im Drehbuch festgelegten Funktionen
- Audio-Prüfung nach POIS Protokoll
- Optional: STIPA Test Standard oder Zertifizierter STIPA Test

- Trouble Shooting



Dynamischer Test Einfachtraktion

Vor Ort beim Kunden finden die Testfahrten statt

- Funktion «Halt auf Verlangen» in allen Wagen
- Automatische Lautstärkeanpassung
- Alle Durchsagen: innen, aussen links/rechts, alle Lautsprecher
- Der Ausgaben auf den Bildschirmen und Front-/Seitenanzeigern
- Sprechstellentests auf Funktion und Audioqualität
- Fahrplangültigkeit und Geoposition des Fahrzeugs (Haltestellenkreise)

- Audio Tests ohne STIPA nach Protokoll (POIS) oder STIPA Test Standard bzw. Zertifizierter STIPA Test
- Trouble Shooting

Test in Mehrfachtraktion

Statischer und dynamischer Test mit Fahrzeug 1 und 2 beim Kunden

- Überprüfen der FIS-Funktionalität
- Prüfung der Cab2Cab-Kommunikation
- Testen von fahrzeugselektiven Durchsagen
- Testen der FIS-Funktionalitäten in allen Fahrzeugen
- Gesamttest
- Trouble Shooting

Test in Mischtraktion

Statischer und dynamischer Test beim Kunden mit Systemen verschiedener Hersteller

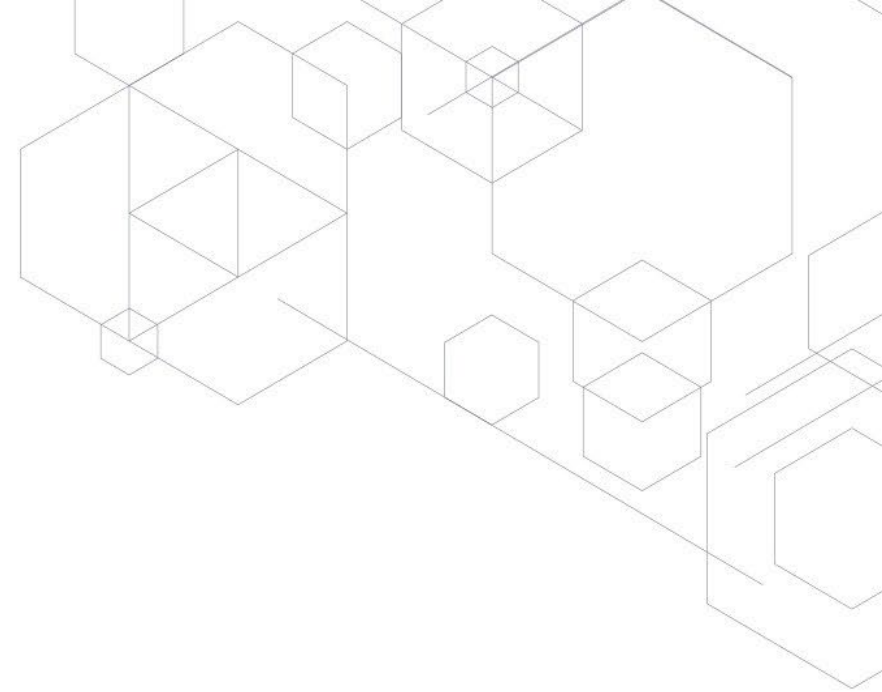
Prüfungen jeweils in den Fahrzeugen mit FELA System und denen mit Fremdsystem

- Überprüfen der FIS-Funktionalität
- Prüfung der Cab2Cab-Kommunikation
- Testen von fahrzeugselektiven Durchsagen (von/nach FELA/Fremdsystem)
- Testen der FIS-Funktionalitäten in allen Fahrzeugen
- Gesamtsystemtest
- Trouble Shooting
- Analyse und Protokollierung sowie Nachbereitung

Inbetriebnahme-Schulung

Vor Ort beim Kunden auf dem zweiten Fahrzeug

- Theorie und Praxisteil
- Umgang mit Releases und Konfiguration
- Einweisung des Servicepersonal
- Fahrzeugbesichtigung, Lokalisierung der Komponenten
- Schulung IBS-Netzwerk, FIS, PAN und deren Konfiguration
- Uscases Troubleshooting
- FAQ

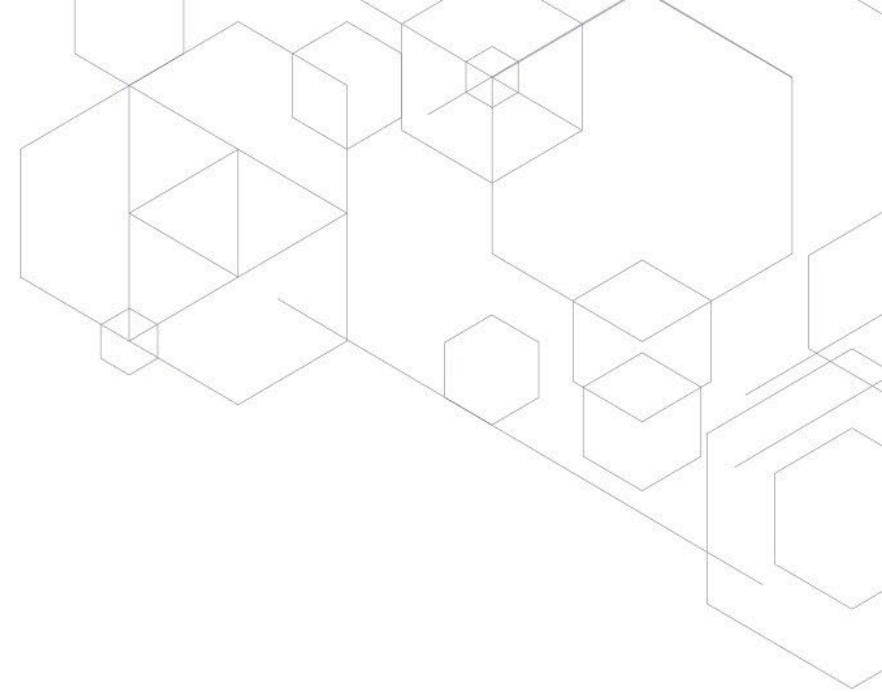


System-Abnahme

Vor Ort beim Kunden auf dem zweiten Fahrzeug

- Durchführung Fahrzeugtest gemäss Abnahmetestdrehbuch
- Abklärung und Nachbesprechung

- Erstellung Pendenzenliste für mögliche Nacharbeiten
- Offizielle Übergabe des Systems an den Kunden





FELA Management AG
Basadingerstrasse 18
CH-8253 Diessenhofen

info@fela.ch
www.fela.swiss
Tel.: +41 52 646 46 46