

# Interphone voyageurs

## Aide rapide en mode duplex intégral

Le nouveau poste d'appel d'urgence NRSS 1801 a été conçu compatible VoIP pour les applications SIP dans les transports publics. Son mode duplex intégral permet d'apporter une aide rapide aux clients grâce à une haute qualité de communication. Il est conçu pour les appels d'urgence dans les véhicules ferroviaires.

Grâce à l'interface IP, l'interphone peut être intégré dans les systèmes téléphoniques compatibles SIP et garantit ainsi une excellente qualité audio. Les connexions PoE minimisent le câblage et donc les coûts d'installation. L'interphone se distingue par sa construction robuste associée à un design attrayant. De plus, il est protégé contre le vandalisme.

Le poste d'appel d'urgence est conforme à toutes les directives européennes requises pour l'exploitation dans les transports publics (STI PMR) ainsi qu'aux autres normes européennes et aux directives suisses (accessibilité aux personnes handicapées).



## Appel d'urgence 1801

- Fonctionnalités selon RTE 40100 « Dispositifs d'urgence »
- PoE (802.3.AF)
- Conforme à toutes les normes ferroviaires (EN50155)
- Certification selon la STI PMR
- En version de poste d'appel d'urgence (cadre vert)
- Montage, installation et mise en service facilités
- Coût de câblage réduit
- Intégration simple dans le concept d'information spécifique à l'exploitant
- Résistant au vandalisme
- Utilisation sûre dans les situations d'urgence
- Construction robuste

# Interphones voyageurs pour appels d'urgence

L'interphone voyageurs pour appels d'urgence 1801 – conçu comme une unité mains libres – permet d'effectuer des appels vocaux vers et depuis le bureau central ainsi que des appels au conducteur du train. La communication s'effectue via le réseau local en utilisant le VoIP (appel SIP). Le mode actuel, comme la lumière défilante lors de l'établissement d'un appel, est indiqué par une commande à LED. Lorsque l'interphone est en service, une rangée de LED ainsi que le bouton SOS s'allument.

I/O numérique, sert à reconnaître les demandes de freinage d'urgence activées.

## Caractéristiques techniques

■ <b>Tension nominale</b>	48 V PoE (802.3af)
■ <b>Puissance absorbée</b>	Veille : 7 W (avec bouton d'appel d'urgence), Appel : 5 W (avec bouton d'appel d'urgence)
■ <b>Bouton SOS</b>	Bouton-poussoir plat en métal, éclairage annulaire LED (vert) avec inscription SOS tactile et écriture braille
■ <b>Température ambiante de fonctionnement</b>	-25 à +55°C (classe T1 - EN 50155)
■ <b>LED</b>	LED multicolores 5x
■ <b>Température de stockage</b>	-40 à +85°C
■ <b>Humidité</b>	Max. 90 % d'humidité relative, non condensée
■ <b>Ethernet</b>	10/100 Base-TX [FD] selon IEEE 802.3
■ <b>Poids</b>	0,9 kg
■ <b>Dimensions</b>	Panneau avant largeur 105, hauteur 185, profondeur de montage 55,4 mm
■ <b>Construction</b>	Boîtier métallique intégral (combinaison aluminium et acier)
■ <b>LED</b>	LED multicolores 5x



Sous réserve de disponibilité, de modifications techniques ou tarifaires, de fautes d'impression, d'omissions et d'erreurs.

Dans certains cas, les noms de sociétés et de produits mentionnés sont des marques déposées des fabricants respectifs.  
Crédit photo : FELA Management AG | istock



FELA Management AG  
Basadingerstrasse 18  
CH-8253 Diessenhofen

Tél. +41 52 646 46 46  
info@fela.ch