

Interphone voyageurs

Aide rapide en mode duplex intégral

Le nouveau poste d'appel d'urgence NRSS a été conçu compatible VoIP pour les applications SIP dans les transports publics. Son mode duplex intégral permet d'apporter une aide rapide aux clients grâce à une haute qualité de communication. Il est conçu pour les appels d'urgence dans les véhicules ferroviaires.

Grâce à l'interface IP, l'interphone peut être intégré dans les systèmes téléphoniques compatibles SIP et garantit ainsi une excellente qualité audio. Les connexions PoE minimisent le câblage et donc les coûts d'installation. L'interphone se distingue par sa construction robuste associée à un design attrayant. De plus, il est protégé contre le vandalisme.

Le poste d'appel d'urgence est conforme à toutes les directives européennes requises pour l'exploitation dans les transports publics (STI PMR) ainsi qu'aux autres normes européennes et aux directives suisses (accessibilité aux personnes handicapées).



Appel d'urgence

- Entièrement conforme RTE 40100
- PoE (802.3.AF)
- Conforme à toutes les normes ferroviaires (EN50155)
- Certifié selon la STI PMR
- En version de poste d'appel d'urgence disponible en plusieurs variantes de montage
- Montage, installation et mise en service facilités
- Coût de câblage réduit
- Résistant au vandalisme
- Utilisation sûre dans les situations d'urgence
- Construction robuste



Interphones voyageurs pour appels d'urgence

L'interphone voyageurs pour appels d'urgence – conçu comme une unité mains libres – permet d'effectuer des appels vocaux vers et depuis le bureau central ainsi que des appels au conducteur du train. La communication a lieu via le réseau local en utilisant le VoIP (SIP Call). L'état de fonctionnement de la station de radiomessagerie est indiqué par une rangée de LED et le bouton SOS rétroéclairé.

Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ Tension nominale | 48 V PoE (802.3af) |
| ■ Puissance absorbée | Max. 7 W |
| ■ Bouton SOS | Bouton-poussoir plat et métallisé, éclairage annulaire LED (vert), cadre de montage en plastique en forme de triangle, avec inscription SOS tactile blanche et écriture braille |
| ■ Température ambiante de fonctionnement | -25 à +55°C (classe T1 - EN 50155) |
| ■ LED | LED multicolores 5x |
| ■ Température de stockage | -40 à +85°C |
| ■ Humidité | Max. 90 % d'humidité relative, non condensée |
| ■ Ethernet | 10/100 Base-TX [FD] selon IEEE 802.3 |
| ■ Poids | 1,1 kg |
| ■ Dimensions | Panneau avant largeur 115, hauteur 330, profondeur 59 au total avec bouton-poussoir, profondeur de montage 45 mm |
| ■ Construction | Boîtier métallique intégral (combinaison aluminium et acier) |



Sous réserve de disponibilité, de modifications techniques ou tarifaires, de fautes d'impression, d'omissions et d'erreurs.

Dans certains cas, les noms de sociétés et de produits mentionnés sont des marques déposées des fabricants respectifs.
Crédit photo : FELA Management AG | istock



FELA Management AG
Basadingerstrasse 18
CH-8253 Diessenhofen

Tél. +41 52 646 46 46
info@fela.ch