



## Description des prestations MES - Mise en service SIV

10.01.2022

# Mise en service

La mise en service comprend les étapes suivantes:

- Préparation de la mise en service des systèmes FELA sur le véhicule
- Configuration POIScentral
- Mise en service chez le client
- Test statique de traction simple chez le client
- Test dynamique de traction simple chez le client
- Test statique et dynamique de traction multiple des véhicules 1 et 2 chez le client<sup>1</sup>
- Rapport de mise en service
- Création de la documentation de mise en service



# Préparation de la mise en service

Ces travaux sont effectués en amont et constituent la base de toutes les autres étapes de travail

- Préparation générale
- Mise à disposition de matériel et de logiciels
- Coordination avec le client
- Vérifier le scénario de test
- Vérifier la configuration de l'installation de test (SIV / PAN / système de communication ferroviaire)
- Exportation de la configuration pour le véhicule
- Test de fonctionnement

# Documentation de mise en service

## Réalisation de la documentation

- Instructions de mise en service PAN/Protocole (POIS)
- Instructions de mise en service POIS/SIV
- Instruction de mise en service ZUKO/NetModule

# Configuration POIScentral

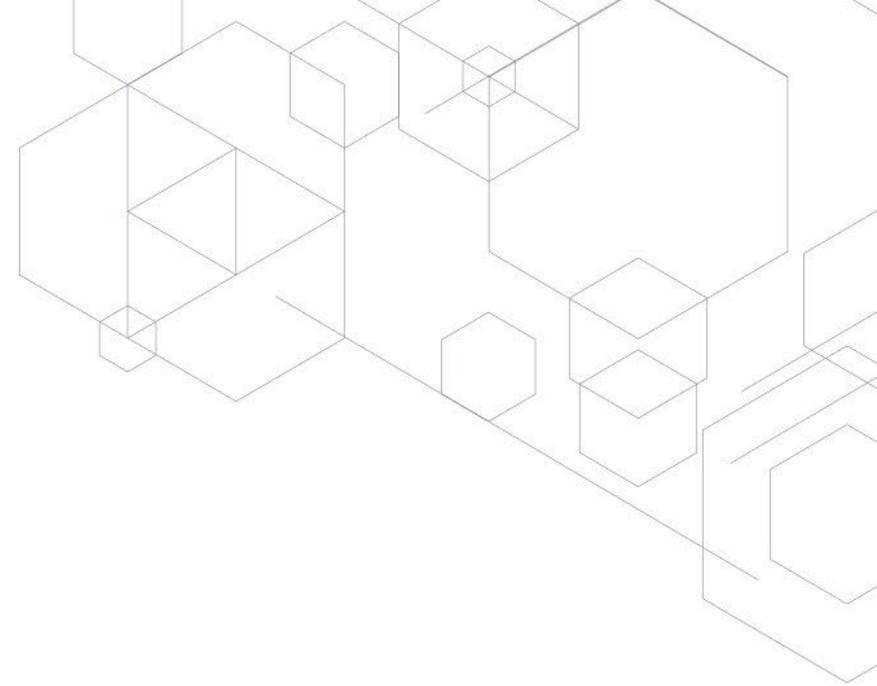
Préparer POIScentral comme composant central/ backend pour le client

- Installation de POIScentral
- Test
- Intégrer les véhicules
- Importation / Exportation des données

# Mise en service chez client

## Sur site sur le véhicule au dépôt

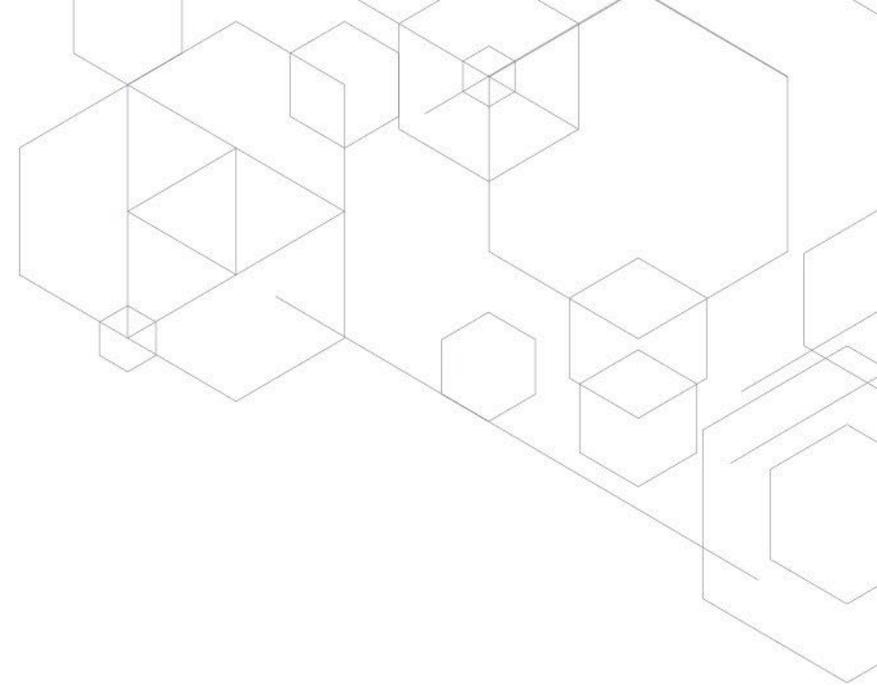
- ZUKO avec routeur pour la connexion train-terre
- Contrôle des plausibilité
  - Câblage et communication en réseau
  - Comparaison Configuration de l'installation de test
  - Vérification de la documentation
- Examen IM (Véhicules Stadler)
- Installation de POISmobile et installation du PAN serveur
- Périphériques SIV et PAN installation et configuration ( TFT, panneau de commande ...)
- Réalisation de l'examen selon le scénario de test MES



# Test statique de traction simple

Sur place chez client nous testons sur le véhicule

- Tester toutes les fonctions définies dans le scénario
- Test audio selon le protocole POIS
- En option: test STIPA standard ou test STIPA certifié
  
- Trouble Shooting



# Test dynamique de traction mixte

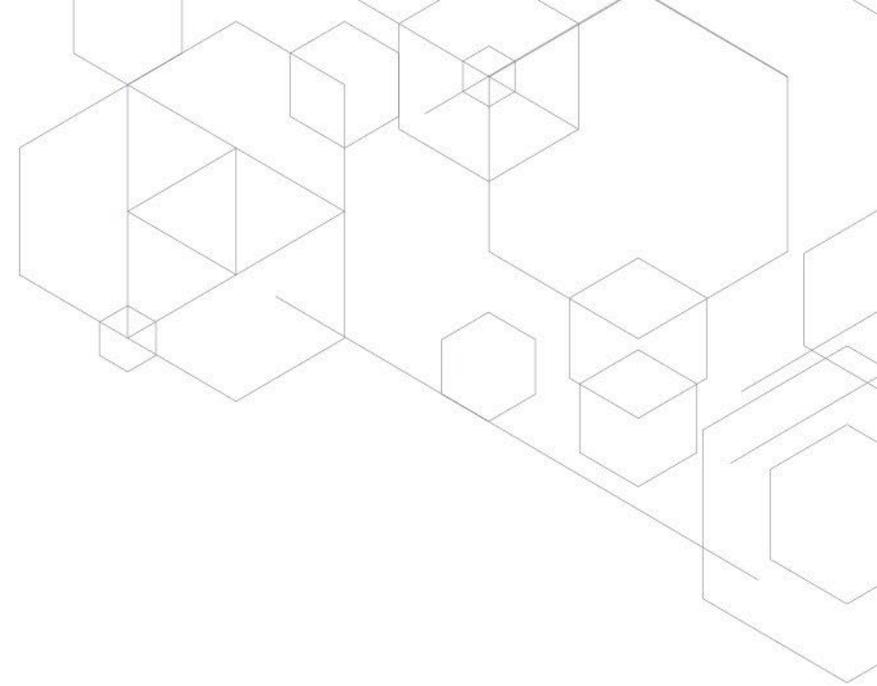
## Lest tests ont lieu sur place chez le client

- Fonction ,arrêt sur demande' dans toutes les voitures
- Réglage automatique du volume
- Toutes les annonces: intérieur, extérieur gauche/droite, tous les haut-parleurs
- Les dépenses sur les écran et les indicateurs frontaux/lateraux
- Tests de fonctionnement et de qualité audio des postes d'interphonie
- Validité de l'horaire et géoposition du véhicule (cercles d'arrêts)
  
- Test audio sans STIPA selon protocole (POIS) ou norme de test STIPA ou test STIPA certifié
- Trouble Shooting

# Test en traction multiple

## Test statique et dynamique avec véhicule 1 et 2 chez client

- Vérifier la fonctionnalité du SIV
- Vérification de la communication Cab2Cab
- Tester les annonces sélectives pour les véhicules
- Tester les fonctionnalités du SIV dans toutes les véhicules
- Test général
- Trouble Shooting



# Test en traction mixte

## Test statique et dynamique chez le client avec des systèmes de différents fabricants

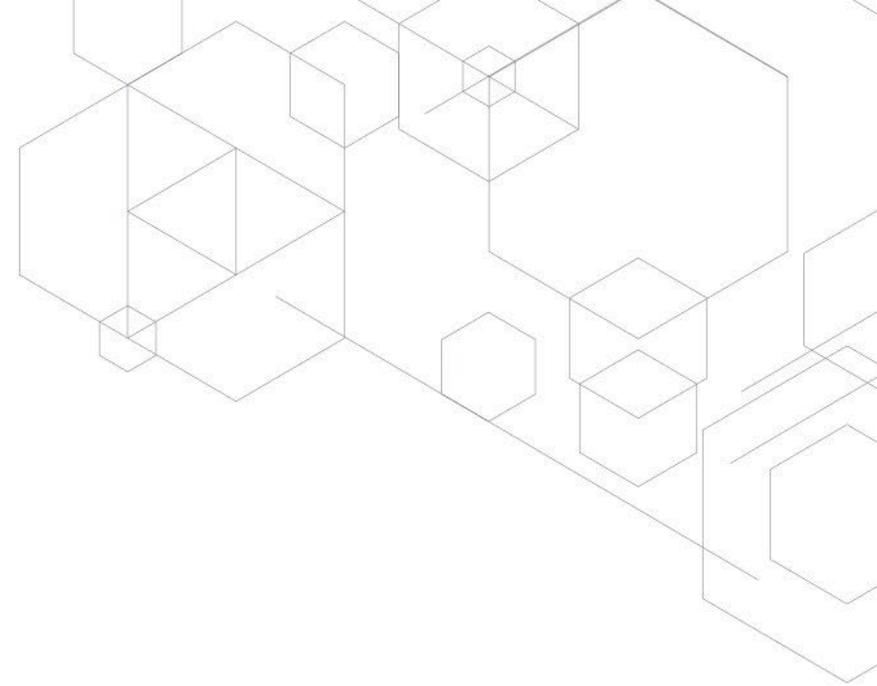
Tests dans de véhicules équipés du système FELA et dans ceux équipés d'un système tiers

- Vérifier la fonctionnalité du SIV
- Vérification de la communication Cab2Cab
- Test d'annonces sélective pour le véhicule (de/vers FELA/système externe)
- Tester les fonctionnalités du SIV dans tous les véhicules
- Test général du système
- Trouble Shooting
- Analyse et compte rendu ainsu que suivi

# Formation à la mise en service

## Sur place chez le client sur le véhicule

- Théorie et partie pratique
- Traitement des versions et de la configuration
- Instruction du personnel de service
- Inspection du véhicule, localisation des composants
- Formation au réseau MES, SIV, PAN et à leur configuration
- Use-cases Troubleshooting
- FAQ



# Réception du système

## Sur place chez le client sur le deuxième véhicule

- Réalisation du test du véhicule conformément au scénario du test de contrôle
- Clarification et révision
- Générer une liste de tâches en suspens pour d'éventuels travaux ultérieurs
- Remise officielle du système au client



**Merci beaucoup!**



**FELA Management AG**  
Basadingerstrasse 18  
CH-8253 Diessenhofen

[info@fela.ch](mailto:info@fela.ch)  
[www.fela.swiss](http://www.fela.swiss)  
Tel.: +41 52 646 46 46